

# MODEL-F (PLUS)

Caratteristiche

**DIG**  
I T A L I A



design frontale



Griglia frontale

Paraurti anteriore



Motore



KDS 5 kW (brushless, alta efficienza)

Sospensione indipendente aggiornata a doppio braccio oscillante con ammortizzatore



Cinture di sicurezza



Cinture di sicurezza estensibili omologate DOT

Pneumatici




Ruote Tipo 23x10.5-12 off-road con cerchi da 12", omologati DOT

Specchietto retrovisore centrale





## Scheda tecnica Golf Cart 4 Posti (2+2) - Modello F Plus

<b>Sistema elettrico</b>	Controllo elettronico intelligente a 48V		
<b>Batteria</b>	8V 50Ah/cad, 6 unità (totale 48V)		
<b>Tipo di motore</b>	AC (corrente alternata)		
<b>Potenza</b>	5 kW		
<b>Caricabatterie</b>	Caricatore intelligente		
<b>Tempo di ricarica</b>	6-7 ore		
<b>Tensione di ingresso</b>	220V		
<b>Velocità massima Marcia</b>	35 km/h		
<b>Pendenza massima superabile</b>	20%	<b>Spazio di frenata</b>	≤4m
<b>Raggio minimo di sterzata</b>	3.5m	<b>Altezza minima da terra</b>	180mm
<b>Dimensioni</b>	3000*1300*2000mm	<b>Autonomia</b>	70-110km
<b>Passo</b>	1680mm	<b>Posti a sedere</b>	4 posti (2 anteriori + 2 posteriori ribaltabili per conversione vano cargo)
<b>Carreggiata</b>	700/800mm	<b>Peso a vuoto</b>	530 kg
<b>Rivestimento Sedile</b>	Pelle + poliuretano HRF		
<b>Carrozzeria</b>	Telaio in acciaio + plastiche ingegneristiche in ABS		
<b>Cruscotto</b>	Display multimediale		
<b>Specchietto retrovisore</b>	Manuale con funzione giorno/notte		
<b>Luci e segnalatori</b>	Combinazione di lampade LED + clacson		
<b>Telaio</b>	Acciaio		
<b>Materiale Volante</b>	Schiuma di poliuretano a pelle integrale		
<b>Sistema di trasmissione della potenza</b>	Trasmissione a variazione continua (CVT)		
<b>Sistema di sterzo</b>	Meccanismo di guida a ingranaggi		
<b>Assale anteriore</b>	Sistema a doppio braccio oscillante		
<b>Assale posteriore</b>	Sospensione Assale integrale + assorbimento idraulico degli urti		
<b>Sistema frenante</b>	Freno idraulico a disco su quattro ruote		
<b>Ruota portante</b>	23*10.5-12 Cerchio in lega di alluminio		