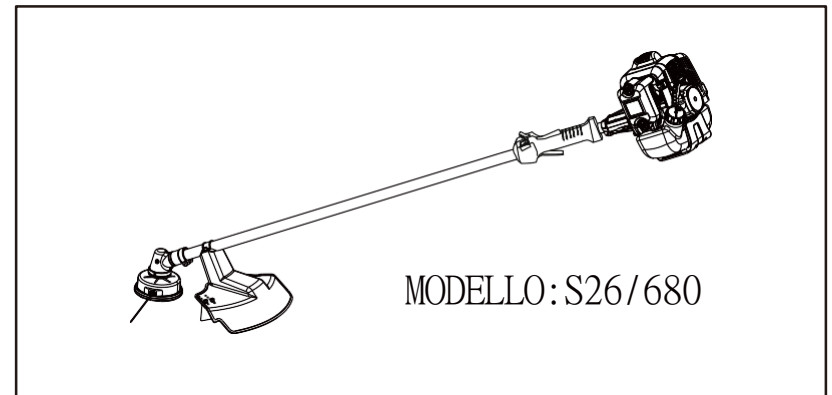




MANUALE DELL' UTENTE

DECESPUGLIATORI



Attenzione

- Prima di utilizzare il decespugliatore, leggere attentamente il presente manuale per comprendere il corretto utilizzo dell'unità.
- Tenere questo manuale a portata di mano.

Italiano

## 9.SPECIFICHE

Italiano

Nome/Tipo		Decespugliatore		
Tipo di maniglia		S26/680		
Peso della macchina (※1)		kg		
Entrambe le mani		5.3 / 7.3		
Dimensioni esterne (※2)	Lunghezza totale	mm		
	Larghezza totale	mm		
	Altezza totale	mm		
Lama applicata		Lama a 2 denti / lama a 3 denti, testina automatica batti e vai		
Metodo di trasmissione della potenza		Frizione centrifuga automatica, ingranaggio a spirale		
Riduttore		17:18 / 17:21		
Direzione di rotazione della lama		In senso antiorario (dal punto di vista dell'operatore)		
Engine	Tipo	Motore a m a 2 tempi, monocilindrico, raffreddato ad aria		
	Volume di spostamento cc	25.4	41.5	
	Il più potente kw/rpm	0.85/7000	1.2/7000	1.5/7000
	Capacità del serbatoio del carburante L	0.5L	0.5L	
	Carburante utilizzato	Miscela quando si utilizza olio genuino ( JASO FC ) .....50:1		
	Olio lubrificante utilizzato	olio motore a 2 tempi		
	Carburatore	A membrana con primer		
	Metodo di accensione	Magnete del volano controllato da IC		
	Candela	CAMPIONE RCJ6Y CJ-6Y		
	Metodo di partenza	Avviamento a strappo		
Metodo di arresto	Cortocircuito primario del circuito di accensione (premere il pulsante)			

(\*1) Escluso il carburante (\*2) esclusa lama

Si prega di notare che, a causa di miglioramenti, le specifiche dettagliate del prodotto potrebbero differire dalle informazioni qui contenute.

## GARANZIA

Questa macchina è stata concepita e realizzata attraverso le più moderne tecniche produttive. La ditta costruttrice garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto ad eccezione dei prodotti di servizio professionale continuo, adibiti a lavori conto terzi, per i quali la garanzia è di 12 mesi dalla data di acquisto. La garanzia viene riconosciuta a partire dalla data di acquisto. La ditta costruttrice sostituisce gratuitamente le parti difettose nel materiale, nelle lavorazioni e nella produzione. La garanzia non contempla la sostituzione della macchina. Il personale tecnico interverrà nei limiti di tempi concessi da esigenze organizzative e, in ogni caso, nel più breve tempo possibile. L'eventuale ritardo non potrà dare luogo a richieste di risarcimento danni né alla richiesta di prolungamento della garanzia stessa. Per richiedere l'assistenza in garanzia, è necessario esibire al personale autorizzato il certificato di garanzia timbrato dal rivenditore, compilato in tutte le sue parti e corredato dalla fattura di acquisto o scontrino fiscale o altro documento reso fiscalmente obbligatorio e comprovante la data di acquisto.

La garanzia decade in caso di:

1. Assenza palese di manutenzione
2. Utilizzo non corretto o manomissione del prodotto
3. Utilizzo di lubrificanti non adatti
4. Utilizzo di ricambi o accessori non originali
5. Interventi di riparazione effettuati da personale non autorizzato.

la ditta costruttrice esclude dalla garanzia le parti soggette ad un normale logorio di funzionamento. Eventuali danni causati durante il trasporto, devono essere immediatamente segnalati al trasportatore, eventuali danni diretti o indiretti, causati a persone o cose, da guasti della macchina stessa o conseguenti alla forzata sospensione prolungata nell'uso della stessa.

*Le immagini contenute in questo manuale sono a scopo esclusivamente illustrativo e possono differire dall'aspetto reale del prodotto. Le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifica senza obbligo di preavviso.*

■ **SUPPORTO**

2. Stringere tutte le viti, i bulloni e i raccordi
3. Controllare se olio o grasso si sono infiltrati tra il rivestimento della frizione e il tamburo e, in caso affermativo, pulirli utilizzando benzina senza olio e senza piombo.

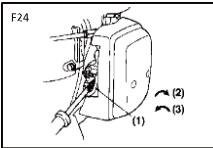
■ **REGOLAZIONE DEL CARBURATORE**

**IMPORTANTE**

Una regolazione errata può danneggiare l'unità. Se il motore non funziona bene dopo aver regolato il carburatore, contattare il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

■ **VITE DI REGOLAZIONE DLE (F24)**

Questa è la vite per regolare la rotazione del motore quando la leva dell'acceleratore è impostata sulla posizione di velocità più bassa. Girandola a destra (in senso orario), la rotazione aumenta e a sinistra (in senso antiorario) diminuisce. Nel caso in cui la lama continui a ruotare o il motore si fermi quando si riporta l'acceleratore nella posizione originale, effettuare una nuova regolazione.




- (1) vite di regolazione del minimo
- (2) Alto
- (3) Basso

■ **MANUTENZIONE PRIMA DELL'IMMAGAZZINAMENTO**

1. Spazzolando via lo sporco dalla macchina, controllare eventuali danni o allentamenti di ogni parte. Se si riscontrano anomalie, ripararle per il prossimo utilizzo.
2. Estrarre il carburante dal serbatoio e far girare il motore finché non si ferma da solo.
3. Togliere la candela e versare 1~2 cc di olio per motori a 2 tempi nel motore. Tirare la corda di avviamento 2~3 volte, riportare indietro la candela e fermarla nella posizione di contrazione.
4. Applicare l'olio Ant Frust alle parti metalliche, come il filo dell'acceleratore, coprire la lama e conservarla al chiuso, evitando l'umidità.



**LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO**

Le istruzioni contenute nelle avvertenze contenute in questo manuale sono contrassegnate da un  I simboli riguardano punti critici che prevengono possibili gravi lesioni personali, e per questo motivo vi preghiamo di leggere attentamente tutte queste istruzioni e di seguirle scrupolosamente.

■ **NOTE SUI TIPI DI**

**AVVERTENZE NEL MANUALE**



**AVVERTIMENTO**

Questo simbolo indica istruzioni che devono essere seguite per prevenire incidenti che potrebbero causare gravi lesioni personali o morte.



**IMPORTANTE**

Questo simbolo indica istruzioni che devono essere seguite, altrimenti potrebbero verificarsi guasti meccanici, rotture o danni.

**NOTA**

Questo marchio indica suggerimenti o indicazioni utili per l'uso del prodotto.

**Contenuto**

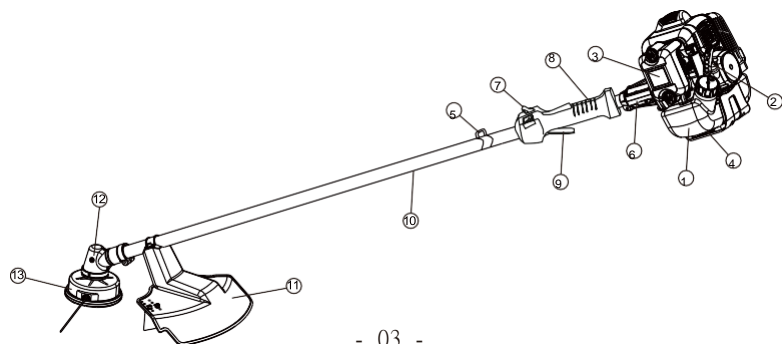
1. POSIZIONE DEI RICAMBI.....	03
2. SPIEGAZIONE DELLE IMMAGINI.....	04
3. SIMBOLI SULLA MACCHINA. ....	04
4. PRECAUZIONI DI SICUREZZA. ....	05
5. PREPARAZIONE ALL'USO.....	10
6. CARBURANTE. ....	12
7. OPERAZIONE. ....	13
8. MANUTENZIONE. ....	15
9. SPECIFICHE/GARANZIA.....	18

## 1. POSIZIONE DEI RICAMBI

### Italiano

#### 1.POSIZIONE DEI RICAMBI

1. Serbatoio del carburante.
2. Avviamento.
3. Filtro dell'aria.
4. Protezione serbatoio.
5. Attacco tracolla.
- 6 Supporto.
7. Pulsante di spegnimento del motore.
8. Impugnatore di comando.
9. Leva dell'acceleratore.
10. Tubo di trasmissione.
11. Protezione di sicurezza.
12. Riduttore.
13. Testina falciante.



### Italiano

## 8.MANUTENZIONE

### ■CANDELA

#### ⚠ AVVERTIMENTO

Si prega di non toccare la candela a mani nude subito dopo l'operazione. Ciò potrebbe causare gravi ustioni.

#### DOPO 25 ORE DI UTILIZZO

Rimuovere e ispezionare la candela e, se necessario, pulire gli elettrodi con una spazzola.

La distanza tra gli elettrodi deve essere regolata a 0,6-0,7 mm (F20)

Per la sostituzione della candela utilizzare esclusivamente i prodotti specificatamente indicati dalla nostra azienda.

Campione: CJ-6Y

Torcia: L7T

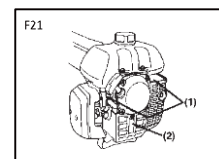
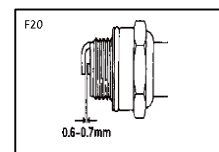
### ■ PRESA DI RAFFREDDAMENTO DELL'ARIA DI ASPIRAZIONE

Controllare la presa d'aria di raffreddamento e la zona attorno alle alette di raffreddamento del cilindro e rimuovere eventuali detriti attaccati al decespugliatore.

(F21)

(1) Presa d'aria di raffreddamento (posteriore)

(2) Pinna cilindrica



#### IMPORTANTE

Si noti che la mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare il surriscaldamento della marmitta e, di conseguenza, l'incendio del decespugliatore.

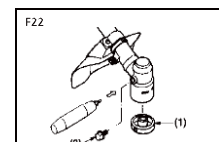
### ■ SCATOLA INGRANAGGI

#### ⚠ AVVERTIMENTO

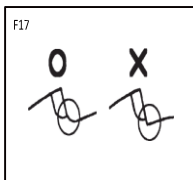
Fornire grasso multiuso ogni 25 ore di utilizzo. Rimuovere i portautensili per far uscire il grasso vecchio. (F22)

(1) Supporto interno

(2) Tappo



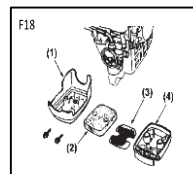
■ LAMA



- Affilare ogni tagliente e assicurarsi che l'angolo inferiore sia arrotondato. (F17)
- Non raffreddare la lama con acqua se si utilizza una smerigliatrice. Potrebbero verificarsi crepe sulla lama.

**DOPO 25 ORE DI UTILIZZO**

■ FILTRO DELL'ARIA

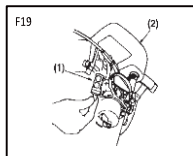


- Controllare e pulire l'elemento filtrante con acqua tiepida e sapone secondo necessità. Asciugare completamente prima dell'installazione. Se l'elemento è rotto o ristretto, sostituirlo con uno nuovo. (F18)
- (1) Copertura
  - (2) Elemento filtro
  - (3) Prefiltro
  - (4) Corpo [IMPORTANTE]

**IMPORTANTE**

Un filtro dell'aria intasato può aumentare il consumo di carburante e ridurre la potenza del motore.  
Utilizzare il decespugliatore senza filtro dell'aria o con un elemento filtrante deformato può danneggiare rapidamente il motore.

■ FILTRO DEL CARBURANTE

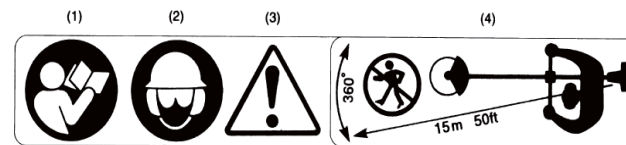


- Estrarre il filtro dalla porta di rifornimento utilizzando un piccolo gancio metallico. Scollegare il gruppo filtro dal tubo del carburante e sganciare il fermo per smontarlo. Pulire i componenti con benzina. (F19)
- (1) Filtro
  - (2) Serbatoio del carburante [IMPORTANTE]

**IMPORTANTE**

Un filtro del carburante intasato può causare una scarsa accelerazione del motore.

2.SPIEGAZIONE DELLE IMMAGINI



1. Prima di utilizzare questa macchina, leggere il manuale dell'utente.
2. Indossare protezioni per la testa, gli occhi e le orecchie.
3. Attenzione/Avvertenza.
4. Tenere tutti i bambini, gli astanti e gli aiutanti a 15 metri di distanza dal decespugliatore:

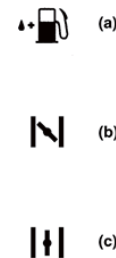
**IMPORTANTE**

Se i sigilli di avvertenza si staccano o si sporcano e diventano illeggibili, contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto per ordinare nuovi sigilli e apporre il/i nuovo/i sigillo/i nei punti richiesti.

**AVVERTIMENTO**

Non manomettere mai il tuo decespugliatore. Non garantiamo la macchina se utilizzi un decespugliatore manomesso o se non rispetti le istruzioni per l'uso corrette riportate nel manuale.

3.SIMBOLI SULLA MACCHINA



- Per un funzionamento e una manutenzione sicuri, sulla macchina sono incisi in rilievo dei simboli. In base a queste indicazioni, si prega di fare attenzione a non commettere errori.
- (a). Porta per il rifornimento della "Benzina MIX" Posizione: TAPPO SERBATOIO CARBURANTE
  - (b). Direzione per chiudere lo starter Posizione: FARFALLA ARIA CHIUSA, AVVIAMENTO A FREDDO
  - (c). Direzione per aprire lo starter Posizione: FARFALLA ARIA APERTA, FUNZIONAMENTO

4. PRECAUZIONI DI SICUREZZA



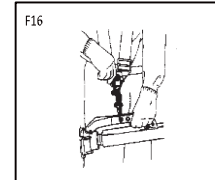
PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA

- a. Leggere attentamente il presente manuale d'uso per comprendere come utilizzare correttamente questa unità.
- b. Questo prodotto è stato progettato per tagliare erba e non deve mai essere utilizzato per altri scopi, poiché potrebbero verificarsi incidenti e lesioni impreviste.
- c. Non utilizzare mai questo decespugliatore sotto l'effetto dell'alcool, quando si è esausti o insonni, quando si soffre di sonnolenza a seguito dell'assunzione di farmaci per il raffreddore o in qualsiasi altro momento in cui sussiste la possibilità che la propria capacità di giudizio sia compromessa o che non si sia in grado di utilizzare il decespugliatore in modo corretto e sicuro.
- d. Evitare di far funzionare il motore in ambienti chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio nocivo.
- e. Non utilizzare mai il decespugliatore in circostanze come quelle descritte di seguito:
  1. Quando il terreno è scivoloso o quando sussistono altre condizioni che potrebbero rendere impossibile mantenere una postura stabile durante l'uso del decespugliatore.
  2. Di notte, in caso di nebbia fitta o in qualsiasi altro momento in cui il campo visivo potrebbe essere limitato e sarebbe difficile avere una visione chiara dell'area
  3. Durante temporali, temporali con fulmini, in caso di vento forte o di burrasca o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni atmosferiche potrebbero rendere pericoloso l'uso di questo prodotto.
- f. Assicuratevi di tenere questo manuale a portata di mano, così potrete consultarlo in seguito ogni volta che sorgessero dei dubbi.
- g. Assicurarsi sempre di includere questo manuale in caso di vendita, prestito o trasferimento in altro modo della proprietà di questo prodotto.

7. MANUTENZIONE

COME UTILIZZARE LA MANOPOLA DI SBLOCCAGGIO DI EMERGENZA

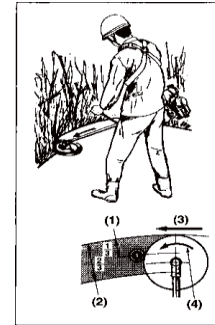
In caso di emergenza, per allontanare immediatamente il corpo dalla macchina, tirare verso l'alto la manopola rossa sulla parte superiore della parte sospesa. È possibile separarsi dalla macchina grazie alla fascia a scialle in dotazione. (F16)



OPERAZIONE DI TAGLIO  
UTILIZZO DELLA LAMA METALLICA

- Tagliare sempre guidando la testa da destra a sinistra.
- Una lama di metallo taglia meglio fino a 1/3 dal bordo. Usate quell'area per tagliare arbusti, erbacce dure e spesse. Per tagliare l'erba giovane, potete usare fino a 2/3 dalla punta della lama.
- Regolare il regime del motore in base agli oggetti da tagliare. Tagliare l'erba giovane a velocità media e tagliare arbusti o erbacce dure e spesse ad alta velocità.

- (1) Per rami e alberi
- (2) Per erba e erbacce
- (3) Direzione del taglio
- (4) Direzione di rotazione



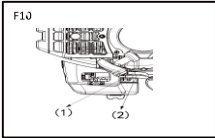
IMPORTANTE

Lavorando a bassa velocità è più facile che erba, erbacce o ramoscelli restino impigliati nelle lame e inoltre l'albero e la frizione si usurano più rapidamente.

UTILIZZO DEL TAGLIERINO IN NYLON

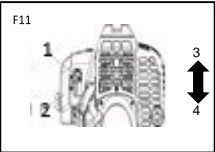
- Il filo di nylon consuma molta energia. Si prega di notare che la velocità di rotazione del motore durante l'uso dovrebbe essere il 50% superiore rispetto a quella necessaria quando si utilizza una lama metallica.
- La lama in nylon taglia l'erba grazie alla potenza della rotazione del filo. Se si cerca di tagliare l'erba per tutta la lunghezza del filo in una sola volta, la velocità di rotazione diminuisce a causa della resistenza e non si riesce a tagliare bene l'erba. In caso di forte resistenza, allontanare la lama in nylon dall'erba, aumentare la velocità di rotazione e tagliare una piccola quantità d'erba alla volta.
- Se si prova a tagliare l'erba ruotando il decespugliatore in senso inverso (da sinistra a destra), i frammenti vengono proiettati lontano dal corpo. Si evita così di sporcarsi i vestiti.

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE

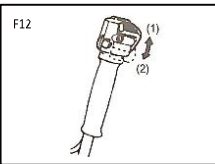


2. Premere la pompa di adescamento, il carburante trabocca esce dal tubo trasparente. (F10)  
(1) tubo trasparente  
(2) pompa di adescamento

Il funzionamento della pompa non è necessario quando si riavvia il motore subito dopo averlo spento.



3. Spostare la leva dello starter in posizione chiusa. (F11)  
(1) leva dello starter  
(2) purificatore d'aria  
(3) apertura  
(4) chiusura

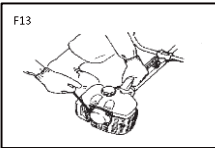


Per riavviare subito dopo aver spento il motore, spostare la leva dello starter in posizione aperta.

4. Impostare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo. (F12)  
1. Posizione minima  
2. Posizione accelerata

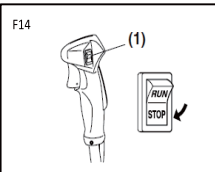
**NOTA**

Per riavviare subito dopo aver spento il motore, spostare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo.



5. Tenendo saldamente l'unità, estrarre rapidamente la fune di avviamento. (F13)
6. Dopo aver avviato il motore, aprire gradualmente lo starter.
7. Lasciare girare il motore per 2 o 3 minuti per riscaldarlo.

■ ARRESTO DEL MOTORE



1. Riportare la leva dell'acceleratore in posizione di minimo.
2. Premere il pulsante dell'interruttore del motore. (F14)  
(1) Pulsante di accensione del motore

■ ATTREZZATURE E VESTIARIO DA LAVORO



- a. Quando si utilizza il decespugliatore, è necessario indossare indumenti e dispositivi di protezione adeguati, come segue.  
(1) Casco  
(2) Occhiali protettivi o protezione per il viso  
(3) Guanti da lavoro spessi  
(4) Stivali da lavoro con suola antiscivolo  
(5) Protezioni per le orecchie



- b. E dovresti portare con te le seguenti cose.

1. Strumenti e file allegati
2. Carburante correttamente riservato
3. Lama di ricambio
4. Cose da segnalare nella tua area di lavoro (corda, segnali di avvertimento)
5. Fischietto (per collaborazione o emergenza)
6. Accetta o sega (per la rimozione degli ostacoli)



- c. Non utilizzare mai il decespugliatore quando si indossano pantaloni con risvolti larghi, sandali o quando si è a piedi nudi.

■ ATTENZIONE CONSIDERANDO LA GESTIONE DEL CARBURANTE

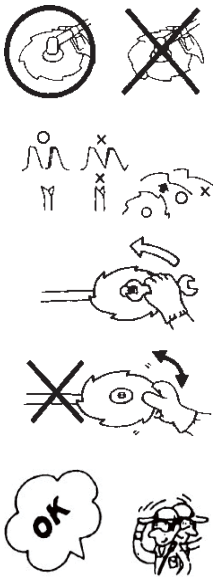


- a. Il motore di questo prodotto è progettato per funzionare con un carburante misto contenente benzina/olio altamente infiammabile. Non conservare mai taniche di carburante o riempire il serbatoio in luoghi in cui siano presenti caldaie, fornelli, fuochi a legna, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco che potrebbe incendiare il carburante.
- b. Fumare durante l'utilizzo del decespugliatore o il rifornimento del serbatoio del carburante è estremamente pericoloso. Assicurarsi sempre che le sigarette accese siano lontane dal decespugliatore.
- c. Quando si rifornisce il serbatoio, spegnere sempre prima il motore e, prima di effettuare il rifornimento, guardarsi attentamente intorno per assicurarsi che non vi siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze.
- d. Se durante il rifornimento si verifica una fuoriuscita di carburante, utilizzare uno straccio asciutto per asciugare le fuoriuscite prima di riaccendere il motore.
- e. Dopo il rifornimento, riavvitare saldamente il tappo del carburante sul serbatoio e quindi trasportare il decespugliatore in un punto a una distanza di almeno 3 m dal punto in cui è stato effettuato il rifornimento prima di accendere il motore.

4. PRECAUZIONI DI SICUREZZA

■ COSE DA CONTROLLARE PRIMA DI UTILIZZARE IL DECESPUGLIATORE

- a. Prima di iniziare il lavoro, guardarsi attentamente intorno per farsi un'idea della conformazione del terreno o dell'erba da tagliare e per verificare se ci sono ostacoli che potrebbero intralciare il lavoro; rimuovere eventuali ostacoli che possono essere rimossi.
- b. L'area entro un perimetro di 15 m dalla persona che utilizza il decespugliatore deve essere considerata un'area pericolosa in cui nessuno deve entrare mentre il decespugliatore è in uso e, se necessario, devono essere posizionati cartelli di avvertimento e un cordone di segnalazione giallo intorno all'area di lavoro. Quando il lavoro deve essere eseguito contemporaneamente da due o più persone, verificare sempre la presenza e la posizione delle altre persone in modo da mantenere una distanza sufficiente da ciascuna persona per garantire la sicurezza.
- c. Assicurarsi che non vi siano viti o bulloni allentati, perdite di carburante, rotture, ammaccature o altri problemi che potrebbero interferire con il funzionamento sicuro. Prestare particolare attenzione a verificare che non vi siano anomalie nelle lame o nei giunti che le collegano al decespugliatore.
- d. Non utilizzare mai lame piegate, deformate, incrinate, rotte o danneggiate in qualsiasi modo.
- e. Mantenere la lama sempre affilata.
- f. Limando i bordi taglienti, mantenere affilato l'angolo finale e arrotondare la radice del bordo.
- g. Controllare il bullone per fissare la lama e accertarsi che la lama giri senza intoppi e senza rumori anomali.



■ NOTE SULL'AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Guardarsi attentamente intorno per assicurarsi che non vi siano ostacoli entro un perimetro di 15 m o meno attorno al decespugliatore.
2. Posizionare il corpo del decespugliatore sul terreno in una zona piana e libera e tenerlo saldamente in posizione per garantire che né le lame né l'acceleratore entrino in contatto con ostacoli quando il motore si avvia.

6. Carburante

⚠ AVVERTIMENTO



- La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o di avvicinare fiamme o scintille al carburante.
- Asciugare eventuali fuoriuscite prima di avviare il motore.
- Assicurarsi di spegnere il motore e lasciarlo raffreddare prima di rifornire di carburante l'unità.
- Tenere le fiamme libere lontano dall'area in cui viene maneggiato o immagazzinato il carburante.

IMPORTANTE

- Non utilizzare mai olio per motori a 4 tempi o a 2 tempi raffreddati ad acqua. Può causare l'incrostazione delle candele, il blocco della porta di scarico o il bloccaggio degli anelli del pistone.
- I carburanti miscelati rimasti inutilizzati per un periodo di un mese o più possono intasare il carburatore o impedire il corretto funzionamento del motore.
- Rimuovere eventuali residui di sporco ostruiti dalla porta di scarico oppure conservarla in un luogo buio e fresco.

IMPORTANTE

Mescolare una benzina di qualità normale (con o senza piombo, senza alcol) e un olio motore di qualità comprovata per motori a 2 tempi raffreddati ad aria

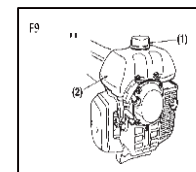
RAPPORTO DI MISCELAZIONE CONSIGLIATO  
Benzina  
Olio JSO FD 50:1



7. OPERAZIONE

■ AVVIAMENTO DEL MOTORE

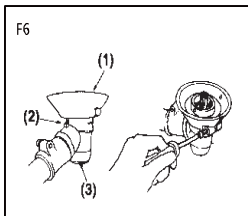
⚠ AVVERTIMENTO



- Prima di avviare il motore, ispezionare l'intera unità per individuare eventuali raccordi allentati o perdite di carburante e verificare che l'accessorio di taglio sia correttamente installato.
  - Posizionare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testina di taglio lontana da tutto ciò che la circonda.
- 1 Ruotare il tappo del serbatoio del carburante per accertarsi che sia ben fissato. (F9)  
(1) Tappo  
(2) Serbatoio del carburante



■ **INSTALLAZIONE DEL COPERCHIO ANTI-INCASSO (F6)**

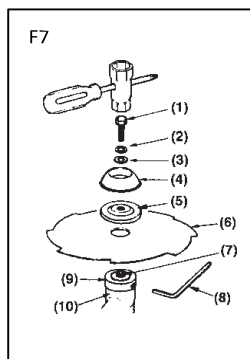


1. Far corrispondere la scanalatura interna del coperchio anti-incasso alla sporgenza esterna della scatola degli ingranaggi e spingerla finché non tocca il fermo.

2. Serrare la vite sul coperchio anteriore.

- (1) Copertura anti-cattura
- (2) Tappo
- (3) Scatola degli ingranaggi

■ **INSTALLAZIONE DELLA LAMA METALLICA (F7)**



1. Posizionare il supporto interno sull'albero del cambio e ruotarlo per fissarlo con la barra a L in dotazione.

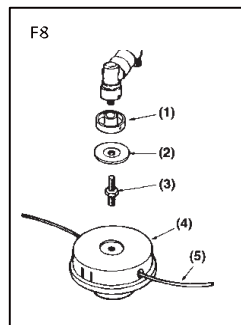
2. Posizionare la lama sul supporto interno con la faccia con le lettere rivolta verso la scatola degli ingranaggi e far corrispondere perfettamente il foro della lama alla sporgenza del supporto interno.

3. Posizionare il supporto esterno sull'albero del cambio con la superficie cava rivolta verso la lama.

4. Posizionare il copribullone in dotazione sul supporto esterno e fissarlo con il bullone (vite sinistra) insieme alla rondella elastica e alla rondella.

- (1) Bullone
- (2) Rondella elastica
- (3) Rondella
- (4) Copertura del bullone
- (5) Supporto esterno
- (6) Lama
- (7) Albero del cambio
- (8) Chiave di blocco
- (9) Supporto interno
- (10) Scatola degli ingranaggi

■ **INSTALLAZIONE DELLA TESTINA FALCIANTE (F8)**



1. Posizionare correttamente il supporto interno e quello esterno sull'albero del cambio.

2. Avvitare il bullone in dotazione (M8 sinistro) nell'albero del cambio e fissarlo con la chiave inglese.

3. Avvitare la fresa in nylon nel bullone fissando il supporto interno con la barra a L e serrarla manualmente.

**NOTA**

Conservare con cura i bulloni e le rondelle per installare la lama, in modo da non perderli.

- (1) Supporto interno
- (2) Supporto esterno
- (3) Bullone
- (4) Tagliatrice Nairon
- (5) Corda di Nairon

■ **NOTE SULL'AVVIAMENTO DEL MOTORE**

3. Quando si avvia il motore, portare l'acceleratore al minimo.
4. Dopo aver avviato il motore, se le lame continuano a ruotare anche dopo aver spostato completamente indietro l'acceleratore, spegnere il motore e controllare il cavo dell'acceleratore e le altre parti.

■ **PRECAUZIONI DI SICUREZZA CONTRO IL CONTRACCOLPO**

Una reazione pericolosa può verificarsi quando la lama rotante entra in contatto con un oggetto solido nella zona critica. Si chiama contraccolpo. Di conseguenza, l'operatore può perdere il controllo dell'unità, con conseguenti lesioni gravi o mortali. Per evitare il contraccolpo, attenersi scrupolosamente alle precauzioni di sicurezza riportate di seguito.

1. Tenere le lame di taglio lontane da recinzioni, pali, fili e rocce per evitare contraccolpi e danni alle lame.
2. Quando si utilizza il decespugliatore, non afferrare altre parti tranne le impugnature.
3. Non staccare mai lo sguardo dal decespugliatore quando lo si utilizza. Se necessario, riportare l'acceleratore in posizione di minimo.
4. Quando si utilizza il decespugliatore, non avvicinare l'unità ai piedi né sollevarla sopra la vita.

■ **NOTE SUI TRASPORTI**

- a. Assicurarsi che il coprilama appropriato sia in posizione.
- b. Durante il trasporto in auto, fissare saldamente l'unità con una corda. Non trasportare in bicicletta o in moto perché è pericoloso.
- c. Non trasportare mai il decespugliatore su strade dissestate per lunghe distanze senza prima aver svuotato tutto il serbatoio del carburante, poiché ciò potrebbe causare perdite di carburante dal serbatoio.

■ **PRECAUZIONI DI SICUREZZA PER IL FUNZIONAMENTO**

- a. Afferrare saldamente le impugnature del decespugliatore con entrambe le mani. Se si sospende il lavoro, posizionare l'acceleratore al minimo.
- b. Assicurarsi sempre di mantenere una postura stabile e uniforme durante il lavoro
- c. Mantenere la velocità del motore al livello richiesto per eseguire il lavoro di taglio e non aumentare mai la velocità del motore oltre il livello necessario.

#### 4. PRECAUZIONI DI SICUREZZA



##### ■ PRECAUZIONI DI SICUREZZA PER IL FUNZIONAMENTO

- d. Se durante il funzionamento l'erba rimane incastrata nella lama, o se è necessario controllare l'unità o fare rifornimento, accertarsi sempre di spegnere il motore.
- e. Se la lama tocca un oggetto duro come una pietra, spegnere immediatamente il motore e controllare se c'è qualcosa che non va nella lama. In tal caso, sostituire la lama con una nuova.
- f. se qualcuno chiama mentre si lavora, assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di girarsi
- g. Non toccare mai la candela o il cavo della candela mentre il motore è in funzione. Ciò potrebbe causare scosse elettriche.
- h. Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o subito dopo averlo spento. Ciò potrebbe causare gravi ustioni.
- i. Quando hai finito di tagliare in un punto e vuoi continuare a lavorare in un altro, spegni il motore e gira l'unità con la lama rivolta lontano dal tuo corpo.



##### ■ PRECAUZIONI DI SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

- a. Eseguire le operazioni di manutenzione e controllo descritte in questo manuale a intervalli regolari. Se è necessario sostituire parti o eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti in questo manuale, contattare un rappresentante del negozio o del rivenditore autorizzato più vicino per assistenza.
- b. Non smontare in nessun caso il decespugliatore né modificarlo in alcun modo. Ciò potrebbe danneggiare il decespugliatore durante il funzionamento o comprometterne il corretto funzionamento.
- c. Assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o controllo.
- d. Quando si affila, si rimuove o si rimonta la lama, assicurarsi di indossare guanti spessi e robusti e di utilizzare solo utensili e attrezzature adeguati per evitare lesioni.
- e. Quando si sostituisce la lama o qualsiasi altra parte o quando si sostituisce l'olio o qualsiasi lubrificante, assicurarsi sempre di utilizzare solo prodotti certificati per l'uso con il decespugliatore.

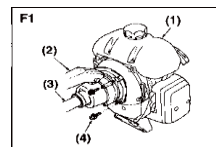
#### 5.IMPOSTARE

##### 5.IMPOSTARE

##### ■ MOTORE e TUBO PRINCIPALE

Allineare il gancio e il serbatoio del carburante, utilizzando le 4 viti a brugola in dotazione, fissando saldamente il collegamento con la stessa forza. (F1)

- (1) Serbatoio del carburante
- (2) Supporto
- (3) Tubo di trasmissione
- (4) Bullone



##### ■ PROTEZIONE DI SICUREZZA

Collegare la protezione di sicurezza alla scatola degli ingranaggi e fissarla saldamente con la testa e 2 bulloni (M5x25). (F2)

- (1) Bullone
- (2) Morsetto
- (3) Tubo di trasmissione
- (4) Protezione di sicurezza

